

Александра БУДАЕВА

**Московских студентов начали обучать управлению дронами. Корреспондент «КП» узнала о новой специальности и студентах, которые ее выбирают.**

# Небо, беспилотник, колледжи

О беспилотниках они способны рассказывать бесконечно, причем с фанатично горящими глазами. Но на курсе есть и девочки...

## (НЕ)ЖЕНСКОЕ ЭТО ДЕЛО?

Анна Миронова сейчас учится на втором курсе, говорит, что родители были только за эту специальность — мол, перспективно.

— У меня стоял выбор между музыкой и беспилотниками, — призналась девушка. — Могла бы играть на фортепиано и гитаре, а в итоге пришлось учиться паять детали и разбираться, что такое транзисторы-резисторы. Сначала было сложно с физикой, но, когда поймешь основы, процесс идет легче. Мне правда интересно. Уверена, в будущем я смогу делать красивые фотографии и снимать фильмы с помощью беспилотников. Да, специальность у меня техническая, но я все-таки творческий человек.

Впрочем, на творчество ориентируются немногие. У беспилотников в наше время много сфер применения: строительство, сельское хозяйство, тушение пожаров, мониторинг ситуаций на дорогах...

— У нас есть несколько учебных полигонов для отработки самых разных навыков, — рассказывает преподаватель по специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» Дмитрий Ханжин. А потом показывает: в одном из кабинетов колледжа построили макет города: здесь есть здания, деревья, машины, можно прокладывать дороги под различные задачи и учиться съемке с беспилотника. Актный зал переделали под большую полетную зону: здесь висят кольца различных диаметров, арки, ворота и много других объектов, назначение которых с первого взгляда может быть не совсем понятно.



Иван МАКЕЕВ/«КП» - Москва

**Специальность, казалось бы, мужская, но на курсе немало девушек.**

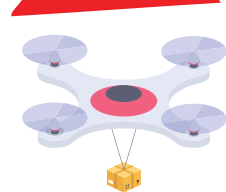
## МИЛЛИОННЫЕ ЗАКУПКИ

Шесть московских колледжей запустили программы по обучению студентов на оператора беспилотников. Для этого за счет бюджета для них закупили более 200 разных квадрокоптеров и оборудовали полигоны, на которых ученики смогут тренироваться находить предметы, перемещать грузы, вести фото- и видеосъемку, а также виртуально управлять различной аппаратурой.

— У нас в колледже специальность «эксплуатация беспилотных авиационных систем» существует только второй год, — рассказал директор Колледжа автоматизации и информационных технологий № 20 Дмитрий Ковалев. — В рамках программы модернизации СПО (среднего профессионального образования), которую проводит Департамент образования и науки Москвы, мы закупили оборудования почти на 50 млн рублей: это и программируемые квадрокоптеры, и БПЛА самолетного типа, и полетный тренажер, и метеостанция, которая научит студентов учитывать погодные условия, и даже система РЭБ (радиоэлектронной борьбы), чтобы наши ребята понимали, как создаются помехи и происходит захват беспилотника.

Студентов учат собирать-разбирать чудо-аппаратуру чуть ли не с закрытыми глазами, находить неполадки, программировать полеты, управлять коптерами вручную... Понятно, что вчерашние мальчишки от таких «игрушек» буквально не отлипают.

## КОНКРЕТНО



**Специальность «эксплуатация беспилотных авиационных систем» есть в шести колледжах:**

- Колледж автоматизации и информационных технологий № 20 ([kait20.mskobr.ru](http://kait20.mskobr.ru))
- Московский колледж бизнес-технологий ([cbcol.mskobr.ru](http://cbcol.mskobr.ru))
- Политехнический колледж имени Н. Н. Годовикова ([pkgodovikov.mskobr.ru](http://pkgodovikov.mskobr.ru))
- Московский государственный образовательный комплекс ([mgok.mskobr.ru](http://mgok.mskobr.ru))
- Московский государственный колледж электромеханики и информационных технологий ([mgkeit.mskobr.ru](http://mgkeit.mskobr.ru))
- Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М. Ф. Панова ([kst.mskobr.ru](http://kst.mskobr.ru))

## Что нужно для поступления:

прием идет по среднему баллу аттестата, дополнительные экзамены сдавать не нужно.

## Сколько стоит обучение:

есть много бюджетных мест, средняя цена обучения на коммерции — от 160 тысяч рублей в год.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда



**Студентов учат управлять коптерами, собирать и разбирать их, находить неполадки.**

Иван МАКЕЕВ/«КП» - Москва

## ПЕРСПЕКТИВЫ ПРОФЕССИИ

Самим преподавателям перед запуском курса тоже пришлось пройти дополнительное обучение. Дмитрий Ханжин, например, изначально был специалистом по информационным технологиям, сетям и программированию. Прошел курсы повышения квалификации, но в работе с беспилотниками помогают и знания из прошлого, потому что оператор БПЛА — это не только управление ими, но еще их сборка, программирование и даже... покраска.

— Покраска беспилотников — это отдельная техно-

логия, наши партнеры уже сейчас просят, чтобы мы учили этому студентов, тем более что и покрасочный цех у нас есть, — говорит Дмитрий Ковалев. — Часть деталей для коптеров мы печатаем на 3D-принтерах, то есть студенты, кроме прочего, учатся работать еще и в программах, связанных с 3D-моделированием.

Уже сейчас ученики выезжают на практику к будущим работодателям, в том числе на производство беспилотников. Ребята признаются: никогда бы не подумали, что этот процесс может быть... скучным! А там, оказывается, конвейер и однообразная работа. Так они удостоверились в том, что их специальность гораздо интереснее.

— Уже сейчас мы понимаем, что направление, связанное с беспилотниками, очень перспективное. Мы увеличивали число мест к этому учебному году (107 бюджетных и 20 платных), будем увеличивать и к следующему, — говорит о планах на будущее Дмитрий Ковалев. — Сейчас обучение рассчитано на 3 года 10 месяцев после 9-го класса и на 2 года 10 месяцев после 11-го класса. Интересно, что среди 9-классников в этом году был большой конкурс: 7 — 8 человек на место и средний проходной балл — 4,2. Предполагаем, что в следующем году желающих будет еще больше. Потому что ребята все чаще решают идти не в 10 — 11-й класс, а выбирать более короткий путь: сразу получать специальность, которая позволит работать и зарабатывать. И работа с беспилотниками, несомненно, поможет в этом.



**Когда у микрофона полковник Баранец, страна может спать спокойно! «Военное ревью» по будням в 16.00 и по выходным в 8.00**